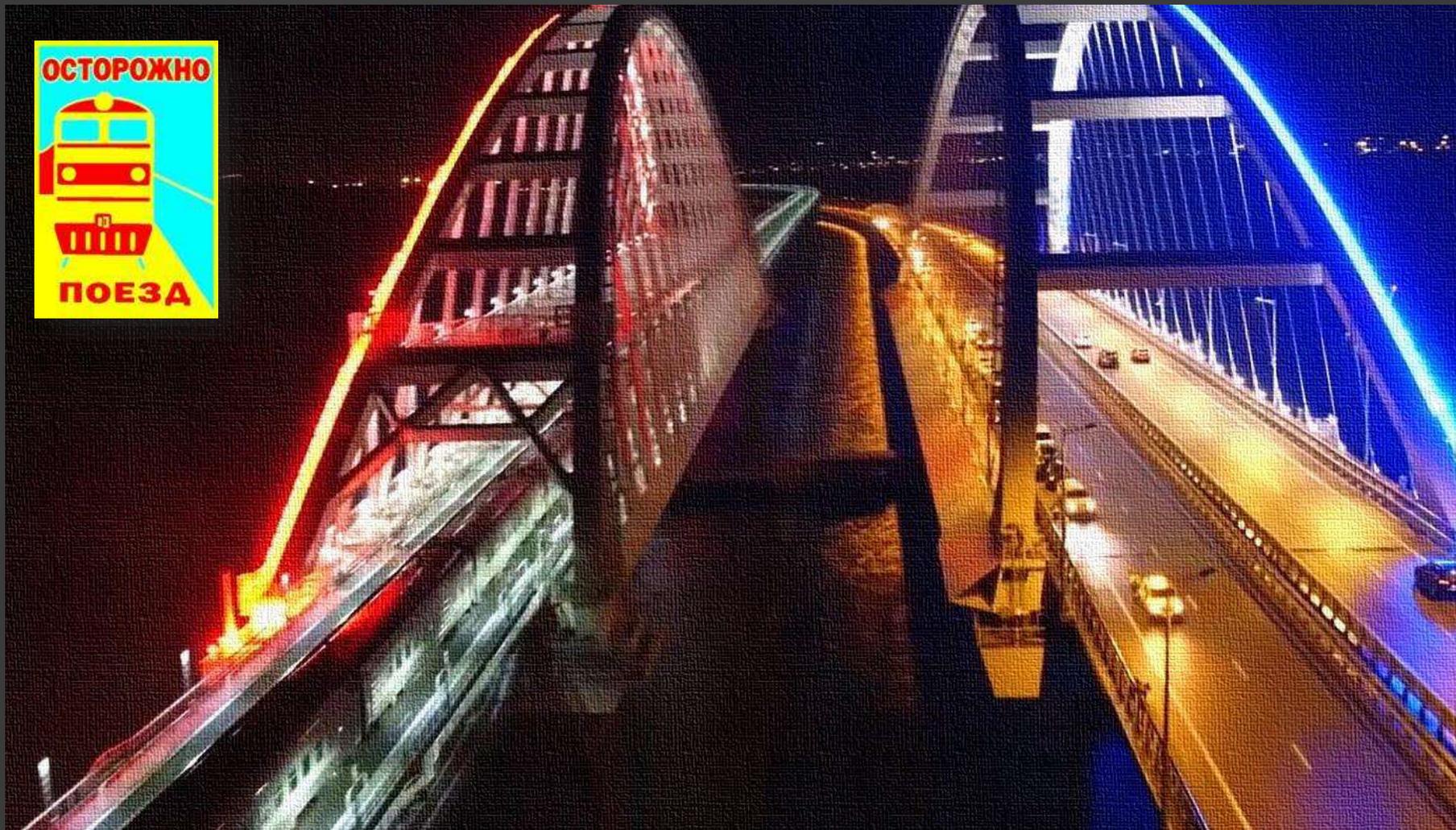


Правила поведения на железной дороге



Перспективы развития железнодорожного транспорта предусматривают увеличение скорости подвижного состава до 160 - 200 км/ч и появление высокоскоростного движения 200 - 350 км/ч. Огромные российские расстояния экономически выгодно преодолевать за минимальное время.

При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности.**

В период с 2018 года по 2024 год число несчастных случаев снизилось на 29,5%, в том числе на 26,3% со смертельным исходом. Однако положительная динамика не относится к детскому травматизму, количество травм растет: в минувшем году пострадало 132 ребенка (+26), из которых 88 погибли ...

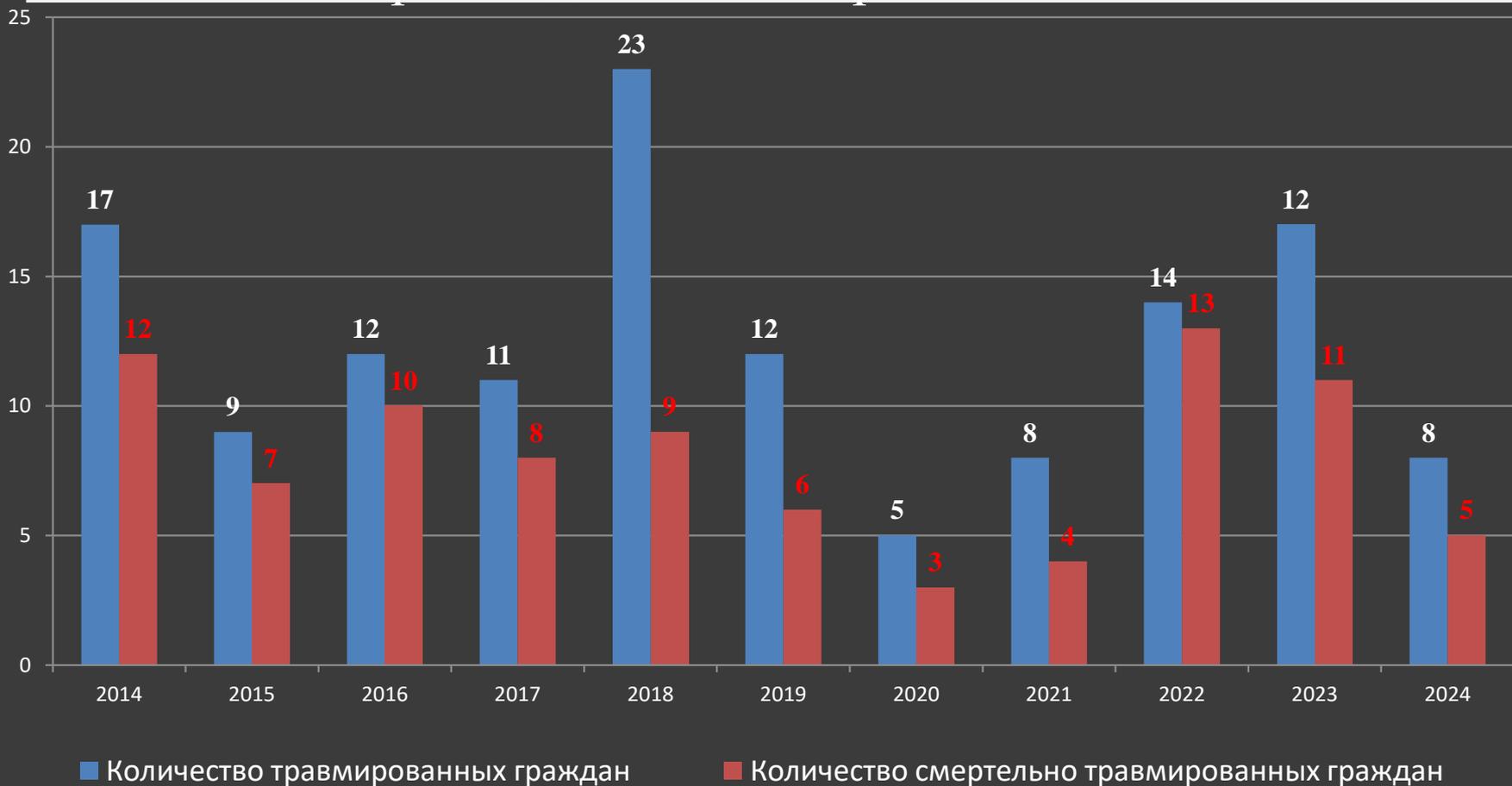


■ Количество травмированных граждан

■ Количество смертельно травмированных граждан

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

Статистика непроизводственного травматизма за 2014 – 2024 гг.



**ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД**

Основными причинами травмирования людей являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.



ПОМНИТЕ!

Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.



ПОМНИТЕ!

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ПОМНИТЕ!

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - **запрещается.**



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ПОМНИТЕ!

Это опасно для жизни!



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

**Не оставляй на железнодорожных путях
посторонние предметы**



Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений, но главный же ущерб общества – это невозполнимость человеческих потерь.

Берегите себя, если вы сами о себе не переживаете, то не поможет уже ничто, а железная дорога не прощает небрежностей и оплошностей!

Будьте бдительны и осторожны!

С искренним к Вам уважением,
Сектор охраны труда и промышленной безопасности ОП «Дирекция инфраструктуры»
Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога».

Для подготовки презентации использовались материалы из открытых интернет-источников